

	Documento:	Código:
	Reglas que Salvan Vidas- Op. de Transporte Departamento: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	SGI-SS-NG-006 Versión Nro.: 0.0

Contenido

	Introducción: La seguridad para todos	2
1.	Uso obligatorio del cinturón de seguridad	2
2.	Cumpla el plan de viaje	2
3.	Verifique la unidad antes de iniciar el viaje	3
4.	Luces bajas siempre encendidas	3
5.	Manejo del cambio	3
6.	Respete las señales de tránsito	4
7.	Manejo defensivo	4
8.	Respete los límites de velocidad	4
9.	No llevar acompañantes no autorizados.....	5
10.	No conducir con sueño.....	5
11.	No se detenga en sitios no previstos en el plan	5
12.	Prohibido fumar mientras conduce.....	6
13.	No utilice el celular mientras conduce	6
14.	Prohibido la ingesta de alcohol o drogas	6
15.	Informe cualquier incidente.....	7
16.	Conclusiones	7
17.	Histórico de Revisión.....	7

	Documento:	Código:
	Reglas que Salvan Vidas – Op. de Transporte	SGI-SS-NG-006
	Departamentos:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	0.0

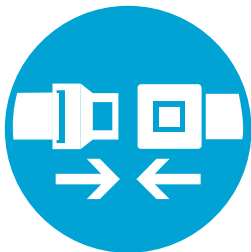
Introducción: La seguridad para todos

La seguridad es un valor de la Compañía. Es la piedra angular de nuestra excelencia operativa en cada una de nuestras actividades. Todos los empleados de CALICO S.A. nos comprometemos, personal y colectivamente, a garantizar, cada día, la seguridad en nuestras operaciones y en nuestros sitios, con miras a lograr un objetivo en común: **"cero accidentes mortales"**.

Para trabajar con seguridad y proteger la vida de todos, debemos:

- ✓ Comprender y aplicar siempre las Reglas que Salvan Vidas.
- ✓ Intervenir e informar si observamos desviaciones respecto de nuestras reglas de seguridad.
- ✓ Informar cualquier desvío para poder generar las acciones y comunicación de las lecciones aprendidas.
- ✓ Compartir y promover las buenas prácticas en la aplicación de nuestras Reglas que Salvan Vidas.

1. Uso obligatorio del cinturón de seguridad



Cuando conduzca utilice siempre el cinturón de seguridad.

Todo el personal propio y tercerizado de CALICO, como así también proveedores, fleteros, contratistas y visitas deben utilizarlos.

Los EPP son la última alternativa de protección de las personas ante los riesgos presentes en las diferentes tareas y áreas de trabajo. Los mismos puede varias según las tareas a realizar.

- *Verificar que el cinturón de seguridad que va a utilizar funciona correctamente y que el asiento tiene apoyacabeza.*
- *Las posibilidades de sobrevivir a un choque son cinco veces mayores si se permanece dentro del habitáculo del vehículo.*

2. Cumpla el plan de viaje



Es obligatorio el cumplimiento del plan de viaje u hoja de ruta.

Recuerde que está bajo seguimiento satelital y ante cualquier desvío respecto de la hoja de ruta establecida para el viaje, se procederá a bloquear la unidad. Sólo habrá excepciones, con previa solicitud o requerimiento justificado, sujeto a autorización por parte del Departamento de Seguridad Patrimonial de Calico S.A.

- *Respete las rutas establecidas.*
- *No se desvíe del trayecto definido por Calico.*
- *Ante cualquier incidente que implique un cambio en la ruta o parada no prevista, debe informar a Tráfico y/o Depto. Seguridad Patrimonial.*

	Documento:	Código:
	Reglas que Salvan Vidas – Op. de Transporte	SGI-SS-NG-006
	Departamentos:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	0.0

3. Verifique la unidad antes de iniciar el viaje



Las Normas y Leyes vigentes exigen que los choferes revisen sus vehículos.

La seguridad es la razón más importante por la cual Usted debe inspeccionar su vehículo. Lo debe hacer por su propia seguridad y la de los demás conductores y/o transeúntes con quienes convivirá durante la conducción

- *Detectar un desperfecto a tiempo, evitaría un problema a futuro que podría costarle tiempo y dinero, o peor aún, su vida o la de terceros.*
- *Revise la unidad antes, durante y al finalizar un viaje.*
- *Usted es el responsable de informar los problemas mecánicos que tenga la unidad, para su pronta reparación.*

4. Luces bajas siempre encendidas

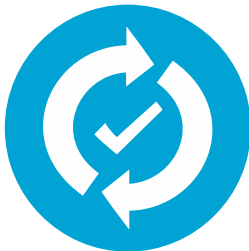


Circular con las luces bajas encendidas es de carácter obligatorio según las reglamentaciones de tránsito vigentes.

Llevar las luces bajas encendidas del vehículo, cuando hay luz diurna, y aún con condiciones óptimas de visibilidad, hace que los vehículos sean visibles, que pueda determinarse su velocidad y trayectoria.

- *Las luces encendidas durante el día hacen que los vehículos sean más distinguibles a distancias mayores. Esto hace que podamos distinguir más fácilmente distintos tipos de vehículos, también distinguir vehículos con antelación y poder aplicar en los casos que sean necesarios acciones de manejo defensivas.*
- *Permiten también poder identificar en vías simples de doble sentido ver la dirección que llevan los vehículos solamente fijándonos el color de las luces.*

5. Manejo del cambio



Identificar la desviación al plan de trabajo con respecto a procedimientos, recursos, clima o personas.

Evaluar con el personal afectado a la tarea las nuevas condiciones, revisando los análisis de riesgo realizados según las nuevas condiciones.

- *Solicitar autorización para la ejecución de la nueva tarea.*
- *Verificar y controlar que el resultado sea el esperado.*

6. Respete las señales de tránsito

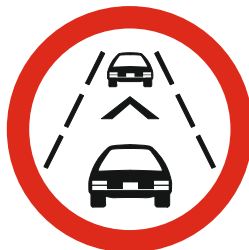


Las señales de tránsito son los medios que indican a los usuarios la forma adecuada y segura de circular, por ello se deben respetar.

La vía pública se encuentra señalizada y demarcada conforme a un sistema de reglas de circulación, las cuales se expresan a través de las señales, símbolos y marcas de señalamiento vial.

- *Señales preventivas (amarillas) tienen por objeto prevenir a los conductores de la existencia de algún peligro en el camino.*
- *Señales restrictivas (color blanco con un aro rojo) tienen por objeto indicar la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que regulan el tránsito.*
- *Señales informativas poseen leyendas o símbolos y tienen por objeto guiar al conductor, así como informarle sobre nombres y ubicación de poblaciones, lugares de interés, servicios, kilometrajes y ciertas recomendaciones.*

7. Manejo defensivo



Mas del 90% de los accidentes vehiculares son causados por fallas humanas o actos inseguros.

El manejo defensivo es la aplicación de técnicas de manejo de vehículos para evitar accidentes a pesar de los actos inseguros y acciones incorrectas de los demás y de las condiciones adversas.

- *Reconocer los cambios en la superficie de la vía y en las condiciones meteorológicas, regular la velocidad de acuerdo con ella. Mantener siempre la distancia de seguridad.*
- *Señalizar sus maniobras antes de realizarlas y tener en cuenta la falta de habilidad de otros conductores.*

8. Respete los límites de velocidad



Velocidades superiores o inferiores a las establecidas implican que el conductor viaja a una velocidad peligrosa o propensa a accidentes.

La velocidad adecuada es aquella que permite al conductor detener su vehículo ante cualquier obstáculo previsible que pudiera encontrar en el espacio visible a su frente. A medida que la velocidad aumenta se reduce la capacidad visual del conductor, por lo tanto, es importante no exceder los límites permitidos.

- *Tener en cuenta el estado del vehículo y su carga. Si la unidad no está en condiciones de circular a la velocidad deseada y permitida, no la exija.*
- *Otro factor determinante son las condiciones climáticas (lluvia, niebla, etc.) ante las cuales es recomendable circular a menor velocidad de lo permitido.*

	Documento:	Código:
	Reglas que Salvan Vidas – Op. de Transporte Departamentos: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	SGI-SS-NG-006 Versión Nro.: 0.0

9. No llevar acompañantes no autorizados



El chofer tiene prohibido llevar acompañantes en la cabina, salvo que medie una autorización previa y expresa del Jefe de Transporte/ Jefe de Flota.

No está permitido el acompañamiento ni de sus familiares, ni de personas ajenas a la empresa. Únicamente, y en ocasiones excepcionales, es posible que se autorice algún acompañante, pero en carácter de ayudante o peón para alguna entrega que así lo requiera.

- *No detenerse a levantar personas extrañas en la ruta.*
- *No está permitido subir a ningún empleado de la empresa, si éste no está autorizado.*

10. No conducir con sueño

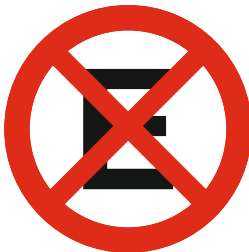


Conducir con sueño es tan peligroso como conducir alcoholizado.

Su principal causa es conducir sin descanso durante demasiado tiempo (más de 4 horas seguidas sin descanso, sobre todo en ruta). Además, son muchas las variables del entorno, del vehículo y, especialmente, del conductor las que pueden favorecer su aparición o potenciar sus efectos.

- *Afecta la reacción del conductor y deriva mayormente en decisiones equivocadas.*
- *Es muy importante dormir lo suficiente (7 a 8 horas).*
- *No manejar cuando se tiene sueño.*
- *Detenerse en un lugar seguro y descansar (si ya se está en ruta).*

11. No se detenga en sitios no previstos en el plan



Está prohibido detener la unidad en sitios no autorizados en su plan de viaje establecido.

Recuerde que está bajo seguimiento satelital y ante cualquier desvío respecto de la hoja de ruta establecida para el viaje, se procederá a bloquear la unidad. Sólo habrá excepciones, con previa solicitud o requerimiento justificado, sujeto a autorización por parte del Departamento de Seguridad Patrimonial de Calico S.A.

- *Deténgase sólo en los sitios habilitados por el Depto. Seguridad Patrimonial.*
- *Ante cualquier duda, consulte en su carpeta la hoja de ruta con los sitios autorizados.*
- *Ante cualquier incidente que implique un cambio en la ruta o parada no prevista, debe informar a Tráfico y/o Depto. Seguridad Patrimonial.*

	Documento:	Código:
	Reglas que Salvan Vidas – Op. de Transporte	SGI-SS-NG-006
	Departamentos:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	0.0

12. Prohibido fumar mientras conduce



Está prohibido fumar durante la conducción.

El conductor pierde una media de 4 segundos cuando enciende un cigarrillo. En este tiempo, la distancia que puede recorrer un vehículo llega a superar los 100 metros y, por lo tanto, tu capacidad de reacción ante cualquier imprevisto disminuye notablemente. Además, fumar al volante hace imposible mantener las manos el volante y dificulta realizar una maniobra de emergencia si es necesario.

- *Si mientras conduces, se te cae una colilla de cigarrillo encendida, puede provocar un accidente o hasta incluso un incendio, si toma contacto con alguna sustancia inflamable.*
- *Si vas a fumar, hazlo únicamente alguna parada programada y autorizada del trayecto.*

13. No utilice el celular mientras conduce



No usar teléfonos móviles ni otros dispositivos para llamadas, envío o lectura de mensajes o acceso a internet desde su dispositivo mientras conduce.

El uso del celular, auriculares y demás dispositivos durante la conducción, implica un alto riesgo de accidentes. No estar atento al conducir puede provocar choques, atropellamientos o incluso maniobras temerarias que deriven en vuelcos.

- *Está prohibido el uso de elementos que pudieran afectar la audición y concentración en la conducción. Únicamente*
- *El NO cumplimiento de esta normativa quedará sujeto a las sanciones disciplinarias respectivas, según los lineamientos del Departamento de Recursos Humanos.*

14. Prohibido la ingesta de alcohol o drogas



El chofer tiene terminantemente prohibido el consumo de bebidas alcohólicas y/o estupefacientes durante su prestación normal de tareas extendiéndose esta prohibición a los periodos de descansos parciales. El incumplimiento a esta directiva se considerará falta gravísima. Afectan no solo a la salud del empleado, sino también a su desempeño. Además, pone en serio riesgo su seguridad y la de terceros que pueden verse afectados.

- *Informar siempre a su supervisor o al encargado si está tomando algún medicamento que pueda afectar a su desempeño.*
- *El consumo de alcohol o drogas disminuye el campo visual en la conducción, perturba el sentido del equilibrio, los movimientos se hacen menos precisos y puede provocar reacciones violentas.*

	Documento:	Código:
	Reglas que Salvan Vidas – Op. de Transporte	SGI-SS-NG-006
	Departamentos:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	0.0

15. Informe cualquier incidente



El compromiso de todos en el reporte de incidentes nos permite mejorar las condiciones de trabajo.

El reporte de los incidentes permite responder a los mismos en forma sistemática, minimizar su ocurrencia, facilitar una recuperación rápida y eficiente de las actividades. Asimismo, es una forma activa de corregir comportamientos o condiciones de riesgo a tiempo.

- Cuando presencie o participe de cualquier tipo de incidente o accidente, es importante que lo reporte inmediatamente.
- En caso de tener dudas, consultar siempre al supervisor o al encargado.

16. Conclusiones

Nuestras Reglas que Salvan Vidas, establecidas a partir de lecciones extraídas de la experiencia, son esenciales para hacer realidad nuestra ambición en materia de seguridad.

Todos los accidentes son evitables. El compromiso de cada uno de nosotros de hacer de las Reglas que Salvan Vidas una forma de actuar sistemática, en todas partes y todos los días, está en total consonancia con la ambición de la Compañía: situar el desarrollo sostenible en el centro de nuestra estrategia, de nuestros proyectos y de nuestras operaciones

17. Histórico de Revisión

Versión	Fecha	Cambios realizados
0.0	24/02/2023	Versión inicial

Aprobación de última versión emitida

Elaboró: Auxiliar SSyMA	Revisó: Responsable SSyMA	Aprobó: Responsable SGI
Fecha: 23/02/2023	Fecha: 23/02/2023	Fecha: 24/02/2023