

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

Contenido

1. Objetivo	3
2. Alcance	3
3. Documentos Relacionados	3
4. Responsabilidades	3
5. Referencias, Definiciones y Abreviaturas	4
6. Conducción segura en el transporte de cargas	4
6.1. Trilogía De La Seguridad Vial	4
6.1.1. Responsabilidad de los factores de la Trilogía de la Seguridad Vial	5
6.2. Conducción defensiva	6
6.2.1. Aptitudes y actitudes del conductor defensivo	6
6.2.2. Condiciones del conductor	7
6.3. Tip's de seguridad para la conducción defensiva	8
7. Velocidades máximas permitidas	10
7.1. Velocidad precautoria	11
8. Requisitos generales	11
8.1. ¿Quién puede detener la unidad para controlar el vehículo y la documentación?	11
8.2. ¿Qué documentación pueden solicitar para controlar?	11
8.3. ¿Qué se debe tener/llevar siempre?	12
8.3.1. Documentación del vehículo	12
8.3.2. Documentación de la carga	14
8.3.3. Documentación del chofer	15
8.4. ¿Qué elementos de seguridad en el vehículo son obligatorios?	15
8.5. ¿Qué otros elementos deben tener el vehículo?	16
9. Capacidad de carga de configuraciones de vehículos de transportes de cargas	17
9.1. Alto y ancho permitidos	17
9.2. Vehículos de transporte de cargas que no requieren permisos de tránsito y que son de libre circulación en rutas nacionales	17
9.3. Vehículos de transporte de cargas que no requiere permiso de tránsito, pero solo puede circular por corredores en rutas nacionales definidos por la Dirección Nacional de Vialidad	19
9.4. Vehículos de transporte de cargas que requiere Permisos de Tránsito de la Dirección Nacional de Vialidad para la circulación en rutas nacionales	19
9.5. Peso por eje Decreto 32/2018 y modificatoria de relación peso potencia	19
10. Identificación de sustancias peligrosas para su transporte	20
10.1. Etiquetas o rótulos de riesgo	21
10.2. Paneles o placas de seguridad	22
11. Casos de posible retención	23
11.1. Situaciones de retención del conductor (chofer)	23
11.2. Situaciones de retención del vehículo	23
11.3. Situaciones de retención de la documentación	24

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

12. Eventos y peligros	24
13. Carga y descarga	26
13.1. Obligaciones del transportista	26
13.2. Inspección del vehículo, la carga y el sistema de sujeción	27
14. Condiciones climáticas adversas	27
15. Premisas básicas de seguridad patrimonial	29
16. Siniestros.....	30
16.1. Cómo actuar ante accidentes.....	30
16.2. Control de Derrames.....	31
17. Tolerancia “cero” al consumo y posesión de alcohol y drogas	32
18. No portación ni uso de armas	32
19. Recomendaciones	32
19.1. Para el chofer	32
19.2. Para la seguridad vial	33
20. Histórico de Revisión.....	34
Anexo 1: Teléfonos útiles	35

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

1. Objetivo

Los contenidos del presente manual son complementarios a las leyes, ordenanzas y reglamentos de tránsito en el orden nacional, provincial y municipal, que tanto Transportistas como sus choferes están obligados a cumplir actuando de manera responsable en el transporte y manejo de producto.

Son también complementarios al Reglamento del Transportista, documento que cada Transportista se compromete a cumplir y hacer cumplir particularmente las políticas y muy especialmente la política de alcohol y drogas allí mencionadas.

Queremos recordarle que como conductor profesional debe planificar adecuadamente su viaje, en función de la distancia que recorre, tiempo estimado de viaje, dificultades y características de la ruta, condiciones climáticas, conducción nocturna, rutas no conocidas o no habitual, etc. La movilización requiere del conocimiento y dominio de técnicas, códigos y sistemas cada día más complejos y extensos. Transitar y circular por la vía pública implica el conocimiento y respeto de las complejas normativas que regulan y ordenan nuestro andar.

Esperamos el presente Manual del Conductor sea una guía de consulta rápida útil para cumplir sus funciones apropiadamente, y que lo conserve en buen estado y lo tenga siempre a mano en su vehículo.

2. Alcance

Todos los choferes propios y de terceros que conduzcan unidades de transporte de cargas para CALICO S.A.

3. Documentos Relacionados

SGI-RH-PO-002 (Política de Alcohol y Drogas)

SGI-SS-PO-002 (Política de Seguridad Vial)

SGI-IT-PO-001 (Política de Uso de Celulares)

SGI-SE-NG-001 (Normas de Seguridad para Transportistas)

SGI-RH-NG-005 (Reglamento Interno para Choferes Calico)

SGI-SE-IT-001 (Instructivo de Seguridad Choferes Calico)


SGI-SE-IT-002 (Instructivo de Seguridad Choferes Tercerizados)

SGI-SS-NG-006 (Reglas que Salvan Vidas - Transporte)

4. Responsabilidades

Choferes:

- Todo conductor debe poseer la licencia que de acuerdo a la legislación vigente lo autorice para conducir vehículos de carga pesada y la licencia nacional habilitante (LNH) para transporte de cargas generales. El conductor debe llevarlas consigo en todo momento a fin

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

de mostrarlas cuando sean requeridas por las autoridades de tránsito, policía o cualquier otro organismo de control.

- El chofer debe contar con la ropa de trabajo apropiada, botines de seguridad y chaleco reflectivo. Este requisito, podrá incluir otros EPPs como: casco, protección ocular, guantes y/o mameluco ignífugo (requerido únicamente para algunas operaciones específicas de clientes de CALICO).
- El chofer debe mantener una buena presentación personal, ropa limpia y en buen estado. Mantener en buen estado la cabina y cabina dormitorio de su unidad.

5. Referencias, Definiciones y Abreviaturas

Manejo defensivo: Manejar defensivamente es conducir evitando accidentes, a pesar de las acciones incorrectas de los demás y de las condiciones adversas. Es simplemente, el enfoque positivo de la conducción, significa mantener el control de su seguridad en sus propias manos, teniendo en cuenta todos los posibles riesgos que se presentan al conducir y la forma de evitarlos; es plantear la seguridad como un valor fundamental.

Siniestro: incidente con lesión y sin lesión, daños a cosas propias o de terceros, como así también cualquier hecho sin aparente ocurrencia de daños o lesiones, aunque no haya habido una participación directa en el mismo, ya que puede originar un posterior reclamo judicial por terceros interesados.

6. Conducción segura en el transporte de cargas

6.1. Trilogía De La Seguridad Vial

Las causas que provocan los accidentes de tránsito se separan en tres grandes grupos que conforman los vértices del llamado “Triángulo Accidentológico” o “Trilogía Vial”. Estos son: el **factor humano**, el **factor vehicular** y el **factor ambiental**. Los tres factores concurren necesariamente, motivan y caracterizan el problema.


Vértices de la Trilogía de la Seguridad Vial:

- a) **Factor Humano:** la persona (peatón, pasajero y conductor), destacando su comportamiento en la vía pública y las condiciones psicofísicas y técnicas que hacen apto al conductor.

La **Ley Nacional de Tránsito**, en su Artículo 64, presume responsables de un accidente al que carecía de prioridad de paso o cometió una infracción a la ley relacionada con la causa del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponderles a los que, aun respetando las disposiciones, pudiendo haberlo evitado voluntariamente, no lo hicieron.

A su vez, otorga al peatón el beneficio de la duda y presunciones en su favor en tanto no incurra en graves violaciones a las reglas de tránsito.

- b) **Factor Vehicular:** integrado por el móvil que circula por la vía pública, vehículo motor o tracción a sangre o tracción mecánica. El vehículo debe contar con una serie de requisitos de seguridad activa y pasiva para poder circular en perfectas condiciones de estado por la vía pública.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

La seguridad activa refiere a todas aquellas condiciones en las que debe circular todo vehículo a fin de evitar la producción de siniestros viales. Se puede destacar al sistema de frenos, de iluminación y de aceleración, entre otros.

Por su parte, la seguridad pasiva ha sido planificada con el objeto de evitar daños en las personas, sea que se trate de conductores, pasajeros o transeúntes, una vez producido el siniestro vial, o caso contrario, atenuar las consecuencias. Se puede citar al cinturón de seguridad, los sistemas de airbag, los apoya cabezas, entre otros.

La citada **Ley Nacional de Tránsito**, en su Artículo 28, prevé la responsabilidad sobre la seguridad de los vehículos nuevos. Establece al respecto que todo vehículo que se fabrique en el país o se importe para poder ser liberado al tránsito público, debe cumplir las condiciones de seguridad activa y pasiva, de emisión de contaminantes y demás requerimientos, conforme las prestaciones y especificaciones reglamentarias.

Cuando se trata de automotores o acoplados, su fabricante o importador debe certificar bajo su responsabilidad que cada modelo se ajusta a ellas.

Con respecto al parque móvil usado, la norma considera que todos los vehículos automotores, acoplados y semirremolques están sujetos a la Revisión Técnica Periódica y Obligatoria a fin de determinar el estado de funcionamiento y sistemas que hacen a su seguridad activa y pasiva y a la emisión de contaminantes.

- c) **Factor Ambiental:** El factor ambiental está integrado por el ambiente, el clima, el camino, su estructura vial, el señalamiento de tránsito vertical, luminoso y horizontal. Para ello, la legislación vigente determina la Estructura Vial, considerando que toda obra o dispositivo que se instale, debe ajustarse a las normas básicas de seguridad vial.


El Decreto Nº 779/95 reglamentario de la **Ley Nacional de Tránsito**, en su Anexo L, se determina el Sistema de Señalización Vial Uniforme, el que comprende la descripción, significado y ubicación de los dispositivos de seguridad y control de tránsito y la consecuente reglamentación de las especificaciones técnicas y normalización de materiales y tecnologías de construcción y colocación y demás elementos que hacen a la calidad y seguridad de la circulación vial.

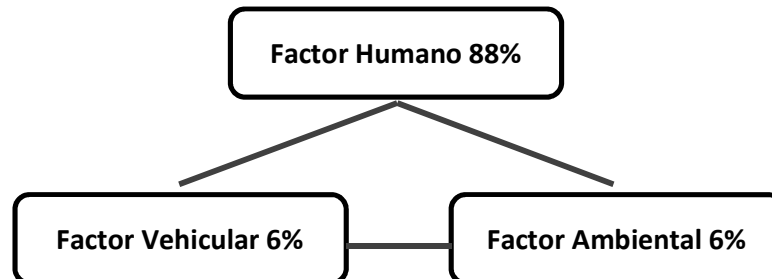
6.1.1. Responsabilidad de los factores de la Trilogía de la Seguridad Vial

Es tradicional considerar que el accidente de tránsito es ocasionado por exclusiva responsabilidad del hombre, quien, como usuario de la vía pública, se descuida, no ha sido debidamente educado o bien vulnera las normas que son íntegramente conocidas por él, se ha demostrado que esto no es cabalmente así.

Es importante entender que el entorno influye al ser humano en su desenvolvimiento y que existen muchos factores indirectos sobre los que no tiene control. (ej: rutas en mal estado). Del mismo modo, es factible que durante la circulación alguno de los elementos de seguridad activa provoque un accidente con una falla en su funcionamiento que no se pudo prever, o bien los elementos de seguridad pasiva no atenuaron las lesiones que se hubieran podido evitar.

Al respecto, la Organización de las Naciones Unidas estableció la responsabilidad de cada uno de los factores en el Triángulo de la Seguridad Vial:

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0



6.2. Conducción defensiva

El conductor defensivo conduce de manera de evitar accidentes, a pesar de los errores de conducción de otros o de condiciones desfavorables, transita por la vía pública con respeto a la normativa vigente, adopta siempre una actitud alerta frente a su entorno, usa siempre el cinturón de seguridad y toma precauciones superiores a las dictadas a la ley de tránsito”. Especialistas del CESVI argumentan que para ser un conductor defensivo se deben conjugar dos conceptos claves: aptitud y actitud.

Las aptitudes son aquellas que demuestra el conductor por su habilidad, precisión en las maniobras y rápidos reflejos. Se relacionan con la forma de comportarse, es decir, como la persona decide ser en el tránsito, identificarse con la seguridad y con el riesgo permanente. Hay conductores que, a pesar de tener una gran habilidad en el manejo, por el exceso de confianza (actitud) subestiman el peligro y se convierten en un automovilista riesgoso.


6.2.1. Aptitudes y actitudes del conductor defensivo

- **Conocimiento:** Es necesario estar bien informado para conducir defensivamente, es decir, se deben conocer los señalamientos y reglamentos de tránsito vigentes, así como los peligros que pueden surgir y la manera de protegerse contra ellos. Además, el conocimiento de tácticas de emergencia para cuando se presentan situaciones complicadas, en las que aún para el mejor conductor no siempre es posible prever.
- **Estar alerta:** El conductor debe estar constantemente alerta, ya que ninguna otra forma de transporte requiere tanta atención como la conducción de un vehículo automotor.

El mantenerse alerta es un hábito que se adquiere de concentrar la atención continuamente en la conducción, sin permitirse distracciones. Lo cual significa estar atento en situaciones peligrosas que pueden presentarse en cualquier momento.

El conductor necesita aprender a reconocerlas al instante. La mayor parte de las veces se evitan accidentes si se perciben con bastante anterioridad los indicios que anuncian el peligro y si se actúa con calma, a fin de recurrir lo menos posible a los “buenos reflejos”.

- **Previsión:** Es la habilidad de anticipar y prepararse contra cualquier eventualidad, es darse cuenta de las condiciones adversas del tránsito con anticipación, de prever la forma en que estas condiciones se desarrollarán y de cerciorarse de que no pondrán en peligro el vehículo que conducen.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor Departamento: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	SGI-SS-MN-002 Versión Nro.: 2.0

La previsión puede ejercerse sobre una base inmediata o a largo plazo, por ejemplo, percatarse con anterioridad que un objeto obstruye el camino y frenar a tiempo, o realizar una inspección del vehículo (sistemas de seguridad, frenado, cubiertas, luces, etc.) antes de emprender el viaje.

- **Juicio:** Implica el reconocimiento de las alternativas presentes en cualquier situación de tránsito y la habilidad de decidir a tiempo lo más conveniente, son las decisiones las que causan las acciones del conductor, una decisión por inmediata y consciente que sea, implica un juicio, el que a su vez conlleva la existencia de un criterio.

El conductor no se decide únicamente por lo que percibe, sino también según la consideración que hace del riesgo como más o menos aceptable, por lo que, muy frecuentemente sin saberlo, hace intervenir una determinada estimación del riesgo que avizora.

- **Habilidad:** Se entiende como el saber manipular los controles de un vehículo y ejecutar perfectamente las maniobras básicas de conducción como son: dar vuelta, estacionarse, cambios de velocidad, sobrepaso, etc. Es conocer y dominar todos aquellos factores de los que depende la conducción en un sentido estricto y, por lo tanto, de los que depende su seguridad.


Conducir bien exige el uso de casi todos los sentidos, no es suficiente tener la habilidad para maniobrar un vehículo, sino observar atenta y permanentemente el ambiente en que se circula: el buen conductor debe observar, prever y actuar.

6.2.2. Condiciones del conductor

Todos los riegos al conducir aumentan si el conductor no está en las mejores condiciones físicas y mentales, resultando algunos de los factores que se enuncian a continuación, los que afectan negativamente la seguridad al conducir:

- **Alcohol y Drogas:** En función de la legislación vigente y de la política de consumo de alcohol y droga adoptada por CALICO está estrictamente prohibido el consumo, posesión y venta de drogas, estupefacientes y bebidas alcohólicas.
- **Fármacos:** Si se está bajo tratamiento médico el cuál obligatoriamente lleve a ingerir algún tipo de fármaco y/o medicamento que provoque disminución de los reflejos, somnolencia, falta de coordinación, etc., deberá ponerlo en conocimiento de la CALICO y del Servicio Médico Laboral, no siendo recomendable conducir, puesto que el chofer no estará en condiciones óptimas para velar por su seguridad y la de su entorno.
- **Fatiga:** Se ha observado que después de varias de horas de conducción, la fatiga disminuye la capacidad de atención, el ajuste de la velocidad a las circunstancias se vuelve más esporádico y menos rápido, y las correcciones de dirección mediante un movimiento del volante se vuelven menos frecuente.


El estado de atención y la capacidad para mantener un alto grado de concentración, disminuyen rápidamente al aparecer el cansancio; al llegar a este punto, generalmente, el conductor comienza a cometer errores técnicos y de juicio simples, pero potencialmente peligrosos.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

- **Tensión:** Está comprobado que en los conductores existe un estado de tensión antes de verse involucrados en un accidente. La ansiedad disminuye la percepción y la estimación de los riesgos. La conducción requiere de toda nuestra atención, evitando todo tipo de desavenencias cuando se conduce, el conductor impaciente, que trata de dejar atrás a los demás, se irrita extraordinariamente ante una demora en el tránsito; malgasta su energía en un comportamiento agresivo y estimula la aparición de dolores de cabeza y cansancio por tensión nerviosa.

6.3. Tip's de seguridad para la conducción defensiva

- **Normativas:** Respete la reglamentación del tránsito y de CALICO, señalización caminera, de tareas y normas generales.
- **Luces:** Conduzca siempre con luces encendidas, a velocidad moderada y con cinturón abrochado. Es de carácter obligatorio según las reglamentaciones de tránsito vigentes.
- **Cinturón de Seguridad:** El uso del mismo es de carácter obligatorio para todo conductor y acompañante.
- **Ingestas:** Durante la conducción no ingerir alimentos y/o bebidas, tampoco fumar.
- **Alcohol, drogas y medicamentos:** No ingiera alcohol, drogas o medicamentos que alteren su capacidad de alerta para conducir.
- **Ascenso/ descenso de la unidad:** Descienda o suba a la cabina usando pasamanos y escalera, apoyándose en tres puntos de contacto.
- **Avance en filas:** mantenga siempre una distancia segura entre vehículos.
- **Curvas o caminos sinuosos:** disminuya la velocidad según vehículo y carga. No aplique frenos. Esté atento al tránsito en sentido contrario. Señalice intención de abrirse.
- **Cabina/ habitáculo:** No transportar personas, objetos sobre carga o pisaderas, tampoco llevar en cabina combustibles, herramientas, productos químicos.
- **Atención en los peajes:** Conductores de vehículos livianos suelen ingresar a las vías de los vehículos pesados de forma brusca.
- **Detención o estacionamiento en carretera:** elija un sector espacioso, fuera de la pista donde estacionar, avise intención señalizando anticipadamente. Si la detención es prolongada, instale triángulos reflectantes u otra advertencia.
- **Bajadas:** enganche a marcha menor posible. Use freno motor. Mantenga distancias mínimas de dos largos entre vehículos, señalice intención de abrirse en curvas a vehículos menores.
- **Retrocesos:** busque ayuda de señalero. Baje del camión y verifique espacio, riesgos y funcionamiento de luces de retroceso. Encienda luces de emergencia, ajuste espejos retrovisores. Avise el inicio de retroceso con bocinazo. Proceda con velocidad mínima.
- **Velocidad:** El objetivo de los límites de velocidad es contribuir a evitar accidentes de tránsito incluso en condiciones ideales. Conducir a mayores velocidades que las permitidas en cada

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

vía de circulación conlleva a contar con menor tiempo para reaccionar ante los peligros que se puedan presentar, dificulta las maniobras, disminuye el tiempo para la detención del vehículo, provoca impactos más severos y lesiones más serias al involucrarse en un accidente vial. Tampoco es conveniente conducir a velocidades menores a las indicadas en autopistas o autovías, dado que también puede provocar accidentes de tránsito.


- **Telefonía Celular:** Esta ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO el uso del teléfono celular propiedad del conductor, dentro de su horario de trabajo y en ocasión de cumplir su débito laboral donde quiera que ello ocurra. La prohibición de uso alcanza a los llamados: mensajes de texto, mensajes multimedia y correos electrónicos entrantes y salientes, siendo este un detalle meramente descriptivo, pero no limitativo de usos futuros que pudieran asignarse a dichos artefactos electrónicos.

El celular provisto por CALICO o el provisto por el proveedor de transporte tercerizado, es de uso exclusivo para el cumplimiento de las tareas asignadas, está prohibida su utilización para cuestiones personales.

Está prohibida su utilización en aquellos casos donde se ponga en riesgo la seguridad de las personas y/o activos propios de CALICO o de sus clientes. En caso de ser necesario establecer comunicación inmediata con algún funcionario de CALICO o externo autorizado, se deberá realizar la misma en una condición segura de trabajo.

Mantener el mismo en condiciones de operatividad realizando la carga de la batería periódicamente es exclusiva responsabilidad del chofer.

- **Distancia de Seguridad:** Es la distancia adecuada y prudente con el vehículo que le antecede, una distancia correcta es aquella que permite al conductor: mantener buena visibilidad de la ruta, detener el vehículo sin problemas (distancia de frenado) y tener una mejor posición de adelantamiento. La distancia de frenado es la suma de la distancia de reacción más la distancia de frenado.
 - **Distancia de reacción:** es la distancia que recorre el vehículo, desde el momento que el conductor ve un obstáculo en la calzada hasta que empieza a frenar. Ejemplo: si usted viaja a 80 km/h., Duplique el primer dígito de esta cifra y obtendrá 16 metros (8 + 8).
 - **Distancia de frenado:** es la distancia que recorre un vehículo después de haber aplicado los frenos. Esta distancia varía de acuerdo con el vehículo y las condiciones del pavimento.
- **Caravanas:** Los vehículos no deben por ningún motivo viajar en caravana (uno tras otro sin otro espacio entre vehículos). Siempre debe dejarse un espacio libre entre vehículos de al menos 100 metros con mayor razón si se viaja cargado. Inmediatamente que un camión sobrepase a otro vehículo, debe nuevamente dejarse un espacio seguro con los vehículos que van adelante.
- **Regla de los cuatro segundos:** conduciendo con buenas condiciones, use la distancia de seguimiento de cuatro segundos o más.
- **Adelantamiento:** El conductor que adelanta a otro vehículo debe tener visibilidad de la vía en todo momento. No debe causar peligro alguno con esta maniobra a vehículos que se

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

acercan ni a los que le siguen. Debe ver si hay obstáculos a la derecha que pueda hacer que el vehículo de adelante se salga de su carril de circulación.

Aspectos que deben ser considerados:

- Evitar que los vehículos que adelanta tengan que cambiar de trayectoria o velocidad.
- Evitar causar una tercera fila de vehículos.
- Señalizar con la debida anticipación la maniobra que va a realizar.
- Mirar hacia los diferentes lados de la ruta, observar por los espejos.
- Evaluar la velocidad de los vehículos involucrados y la distancia a la que se encuentran.
- Evitar cerrar el paso a los vehículos a los cuales se ha adelantado.
- Seleccionar la marcha de aceleración requerida.
- Lluvias neblinas o polvo: reduzca la velocidad a niveles razonablemente seguros, evalúe seguridad de continuar conducción. Revise el estado de limpiaparabrisas, espejos, luces y desempañador de vidrios. Mantenga luces bajas encendidas. Ante patinadas, no frene, mantenga aceleración y mueva la dirección suavemente hacia un lado donde se desplace la cola del camión y carro. Aumente la distancia de seguridad a 8 o 10 segundos.
- No llevar pasajero en el vehículo que no esté autorizado: Los conductores tienen prohibido llevar acompañantes en la cabina salvo que medie una autorización previa del Gerente de Tráfico / el Depto. de Seguridad Patrimonial de CALICO.
- Paradas y rutas asignadas por la Empresa: El conductor deberá respetar las paradas y rutas asignadas por CALICO, todo desvío y detención no autorizado por el Gerente de Tráfico / el Depto. de Seguridad Patrimonial de CALICO será considerado falta grave.
- Revisión general de la unidad: El conductor antes de iniciar cada viaje debe realizar un chequeo general de su unidad (cubiertas, luces, aceite, etc.)


7. Velocidades máximas permitidas

En todo el país está reglamentada la velocidad máxima, debiendo el conductor prestar especial atención a estos reglamentos.

Algunas de las más importantes que deben conocerse son:

- Dentro de los establecimientos de CALICO circular a velocidad máxima de 5 km/h., siguiendo las indicaciones señaladas.



	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGL-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

- Durante la noche, en carreteras, se recomienda disminuir la velocidad, en por lo menos un 20% a lo que acostumbra en el día. Igualmente, ante condiciones climáticas adversas.

7.1. Velocidad precautoria

El Art. 50 de la Ley de Tránsito 24.449 de la República Argentina, establece:

“El conductor debe circular siempre a una velocidad tal que, teniendo en cuenta su salud, el estado del vehículo y su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio de su vehículo y no entorpezca la circulación. De no ser así deberá abandonar la vía o detener la marcha.”

“El desarrollo de velocidades superiores o inferiores a las establecidas, significará que el conductor ha desarrollado una velocidad peligrosa para la seguridad de las personas y en caso de accidentes, la máxima responsabilidad recaerá sobre él.”

8. Requisitos generales

8.1. ¿Quién puede detener la unidad para controlar el vehículo y la documentación?

Tienen autoridad para detener los vehículos para control de los mismos y su documentación:

- Policía / Policía de Tránsito.
- Gendarmería Nacional (GNA).
- Prefectura Nacional (PNA).
- Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA).
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT).
- Inspectores de la Subsecretaría de Transporte Automotor (SSTA).
- Otros organismos, de acuerdo al tipo de carga transportada (AFIP-ONCCA-SENASA-SEDRONAR).
- Ente Recaudador Provincial.


8.2. ¿Qué documentación pueden solicitar para controlar?

Policía / Policía de Tránsito

- Licencia de conducir.
- Cédula de identificación del vehículo sin vencimiento (p/ transporte de cargas no lleva sello).
- Comprobante que acredite la contratación de seguro obligatorio de responsabilidad civil.

Gendarmería Nacional (GNA), Policía de Seguridad Aeroportuaria (PSA), Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT), Prefectura Nacional (PNA) y Subsecretaría de Transporte Automotor (SSTA)

- Registro único del transporte automotor (RUTA): tarjeta y reválidas.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGL-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

- Certificado de realización de la revisión técnica obligatoria (RTO). Cuando el vehículo realice transporte inter-jurisdiccional de cargas, la RTO es la emitida por los talleres habilitados por la Secretaría de Transporte de la Nación (UTN-CENT).
- Licencia Nacional Habilitante del chofer, según la modalidad para la cual está habilitado.
- Remito, Carta de Porte, Guía o factura.
- Comprobante que acredite la contratación de seguro.
- Documentación específica para cada tipo de transporte (AFIP-ONCCA-SENASA-SEDRONAR).

8.3. ¿Qué se debe tener/llevar siempre?

8.3.1. Documentación del vehículo

- Comprobante que acredite la contratación de Seguro Obligatorio de responsabilidad civil. (Comprobante de pago).
- Inscripción en RUTA con las correspondientes reválidas.
- Comprobante de pago Impuesto Automotor.
- Cédula de identificación del vehículo sin vencimiento (p/ transporte de cargas no lleva sello).
- R.T.O. (Revisión Técnica Obligatoria).
- Registro Público de Transporte Automotor de Cargas de la Provincia de Buenos Aires – Ley Nº 10.837/89 (Artículo 3º), llamado “RUTA Provincial”.


Documentación adicional, según el tipo de transporte:

Internacional

Cuando se realiza transporte internacional de cargas (de bandera nacional) además de todo lo informado para el transporte de cargas en general debo tener:

- *Permiso Internacional correspondiente, certificado de identificación de Unidades.*
- *Seguro temporario de responsabilidad civil para ingresar al país de destino (con extensión a los países limítrofes)*
- *Conocimiento de Embarque (CRT).*
- *Manifiesto internacional de carga (MIC -DTA), Factura de Exportación.*
- *Certificado de origen del producto transportado.*
- *Permiso de embarque (a cargo del despachante).*
- *Seguro de responsabilidad civil de la carga.*

De mercaderías peligrosas

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGL-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

Cuando se realiza transporte de mercancías peligrosas además de todo lo informado para el transporte de cargas en general debo llevar:

- *Ficha de intervención de la sustancia peligrosa. (Resolución Secretaría de Transporte N° 720/87-anexo C)*
- *Tacógrafo en perfecto estado de funcionamiento para vehículos categorías N2 y N3.*
- *Carteles de identificación de la sustancia peligrosa que transporta.*

Etiquetas de riesgo (rombos) y Paneles de seguridad, (rectángulos): identificación de mercancías, número ONU, código de riesgo correctamente colocadas (en dos lados opuestos del vehículo como mínimo) y que guarden relación con la sustancia transportada.

- *Matafuegos indicados para este transporte.*

De residuos peligrosos

Además de todo lo informado para el transporte de mercancías peligrosas debo llevar:

- *La inscripción en el Registro Nacional de Generadores, Transportista y Operadores de Residuos Peligrosos de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación (el trámite se realiza en la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial) y el Manifiesto de Transporte, si las instalaciones del Generador se encuentran en Capital y las del Operador se encuentran en la Provincia de Buenos Aires o en otra provincia.*
- *La inscripción en el Registro de Generadores, Transportistas y Operadores de Residuos Especiales de la Provincia de Buenos Aires si las instalaciones del generador y operador de los residuos peligrosos se encuentren en la Provincia de Buenos Aires y el manifiesto de Transporte correspondiente.*
- *Si el tráfico es local la inscripción provincial correspondiente.*
- *Elementos de contención para emergencias.*
- *Certificado de Capacitación del Conductor en Transporte de Mercancías y/o Residuos Peligrosos.*

De alcoholes etílicos y metílicos


Tengo que llevar la inscripción del Instituto Nacional de Vitivinicultura de Cubicaje de cisternas para transporte a granel. Y los Carteles especiales de identificación del producto transportado. (Consultar Resolución de la Secretaría de Obras Públicas y Transporte N° 195/97 - Manual Técnico de Transporte de Mercancías y/o Residuos Peligrosos)

De precursores químicos

Necesito la Inscripción en el registro nacional de precursores químicos del SEDRONAR y que la unidad esté preparada para transportar los mismos.

De sustancias alimenticias:

- *Habilitación local para el transporte de sustancias alimenticias en general.*

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

- *Carnet de sanidad para el conductor.*
- *Una Habilitación del SENASA para transporte de carnes y/o lácteos.*
- *Inscripción de habilitación en las bodegas o cajas.*
- *Certificado de desinfección de la bodega.*

De cargas indivisibles

Necesito una autorización especial de tránsito para circular que esté emitida por Vialidad Nacional y/ o Provincial según la ruta que use.

De contenedores

Los vehículos deben llevar los elementos de sujeción para enganche de los contenedores que cumplan la norma IRAM 10.022/88.

8.3.2. Documentación de la carga

1. Transporte Nacional

Para los fiscos nacionales como provinciales es necesario contar con la documentación que a continuación se detalla:

- Remito o Carta de Porte.
- Hoja de ruta.
- Ficha de intervención (para transporte de mercadería peligrosa).
- Hoja de seguridad del material transportado (si corresponde).


En las Provincias de Buenos Aires (incl. CABA), Santa Fe y Mendoza

Todo traslado de mercaderías cuyo origen y destino sea la provincia de Buenos Aires debe ampararse con el C.O.T. (Código de Operación de Traslado) correspondiente a esta provincia.

Determinadas jurisdicciones (provincias) si bien exigen pagos a cuenta por el transporte (ej. Corrientes y Chaco) o C.O.T. de Santa Fe, su incumplimiento no impide la circulación con independencia de las sanciones que pudieran corresponder.

- *Es obligatorio en la provincia de Buenos Aires (Resolución B 32/06, julio 2006), de Santa Fe (Resolución 0021/09, marzo 2009) y de Mendoza (convenio entre ARBA y la provincia de Mendoza, en octubre de 2018) para todo aquel traslado que tenga origen o destino en alguna de estas jurisdicciones.*
- *También se sumó la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. En diciembre de 2016 la Legislatura porteña sancionó la Ley 5722 y fue reglamentada en mayo de 2017 por la Resolución 176 de AGIP. Establece que el traslado de bienes en el territorio de CABA deberá encontrarse amparado por un COT cualquiera fuese el origen y/o destino de los bienes.*

En la Provincia de Misiones

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

Todo ingreso de mercadería a la provincia debe contar con el Pago a Cuenta del Impuesto sobre los Ingresos Brutos. También exige pago a cuenta de los transportistas.

2. Transporte internacional

La documentación fiscal requerida para el transporte internacional es:


- Conocimiento de Embarque (CRT).
- Manifiesto internacional de carga (MIC-DTA), Factura de Exportación.
- Certificado de origen del producto transportado.
- Permiso de embarque (a cargo del despachante).

8.3.3. Documentación del chofer

- Licencia de conducir:
 - Clase B, para vehículos utilitarios.
 - Clase C, para vehículos sin acoplado.
 - Clase E, para vehículos articulados.
 - Clase E3 vehículos para Tte. mercadería peligrosa. Además, debe contar con Licencia Nacional Habilitante para Tte. de carga (general o peligrosa).
- Licencia Municipal.
- Licencia Nacional Habilitante para cargas generales y/o peligrosas.
- Certificado de los cursos de cargas generales y/o peligrosas.
- N.I.
- Certificado de ART, con nómina.
- Formulario 931 y ticket de pago.
- Certificado y nómina Seguro de Vida Obligatorio.
- Seguro de Accidentes Personales en caso de corresponder.
- Planilla de Kilómetros rubricadas por el MTS, con la impresión de los Kms realizados del último mes liquidado (Firmada por empleador + empleado).

Es muy importante controlar la documentación antes de iniciar el viaje. Una vez entregada la carga, controlar que lo que corresponda esté debidamente “recepionado” (firma, aclaración, fecha, etc.) y que no existan “comentarios” relacionados a alguna situación que no se pudo verificar. Toda la documentación correspondiente a la carga transportada, deberá guardarse en la carpeta para tal fin.

8.4. ¿Qué elementos de seguridad en el vehículo son obligatorios?

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

- Cinturón de seguridad,
- matafuegos o extintores cargados,
- balizas portátiles,
- placas patentes en condiciones,
- luces y demás elementos en buen estado de funcionamiento.

8.5. ¿Qué otros elementos deben tener el vehículo?

- Círculo de velocidad máxima permitida (en la parte trasera del vehículo).
- Bandas perimetrales retro-reflectivas.
- Inscripción del nombre de la empresa, domicilio y teléfono
- Tara y carga máxima (en los laterales).
- Identificación de carga peligrosa con carteles ONU (transporte mercadería peligrosa).
- Información del CIPET (centro de información para emergencias en transporte).
- Patentes en unidad tractora y de arrastre (cuando aplique).

Otras condiciones a considerar

Cinturón de seguridad, matafuegos, balizas portátiles, placas patentes en condiciones, luces y demás elementos en buen estado de funcionamiento.


- La carga distribuida de manera de cumplir con los pesos máximos permitidos.
- Tener las dimensiones máximas permitidas.
- Las cubiertas en buenas condiciones y sin fallas.

Se entiende por cubiertas con fallas, las que presentan deterioros visibles tales como cortaduras que lleguen al casco, desprendimientos o separaciones del caucho o desgaste de la banda de rodamiento que deje expuesta la tela. *Se prohíbe la utilización de neumáticos reconstruidos en los ejes delanteros de camiones.*

- La carga debe estar correctamente sujeta y en caso de corresponder, tapada.

Antigüedad de los vehículos

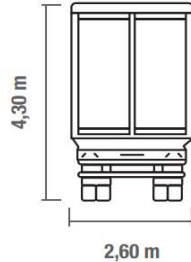
- Vehículos automotores de Carga General: 20 años, pudiendo continuar en servicio de acuerdo a lo establecido en el Decreto 123/09 y Resolución 236/09.
- Vehículos automotores de Mercancías y Residuos Peligrosas: 10 años, pudiendo continuar en servicio de acuerdo a lo establecido en el Decreto 123/09 y Resolución 236/09.
- Vehículos remolcados, cualquiera sea su carga, podrán continuar en servicio cumpliendo la RTO, con una frecuencia de 6 meses (Decreto 306/10)

	Documento: Manual del Conductor	Código: SGI-SS-MN-002
	Departamento: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Versión Nro.: 2.0

9. Capacidad de carga de configuraciones de vehículos de transportes de cargas

9.1. Alto y ancho permitidos

- Ancho: 2,60 m
- Alto: 4,30 m













- Debe llevar un cartel indicando las dimensiones en la parte trasera del equipo.
- Los vehículos que transportan contenedores tiene permitido un alto de 4,30 m.
- El transporte de maquinaria especial debe cumplir con los requisitos establecidos en el Anexo LL del Decreto N° 779/95 reglamentario de la Ley N° 24.449.












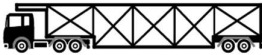





9.2. Vehículos de transporte de cargas que no requieren permisos de tránsito y que son de libre circulación en rutas nacionales

Referencias

- S1: Eje con ruedas individuales.
- S2: Dos ejes con rodados individuales.
- D1: Eje con rodados dobles.
- D2: Dos ejes con rodados dobles.
- D3: Tres ejes con rodados dobles.
- Nuevas configuraciones.

N°	TIPO DE VEHÍCULO	CONFIGURACIÓN N° DE EJES	LARGO (m)			PESO MÁXIMO (t)	Relación POT/PESO (CV/t) min.
			LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)		
1		S1 - D1	13,20	2,60	4,30	16,50	4,25
2		S1 - D2	13,20	2,60	4,30	24,00	4,25
3		S1 - D3	13,20	2,60	4,30	31,50	4,25
4		S2 - D2	13,20	2,60	4,30	28,00	4,25
5		S2 - D3	13,20	2,60	4,30	35,50	4,25
6		S1 - S1 - D2	13,20	2,60	4,30	30,00	4,25
7		S1 - S1 - D3	13,20	2,60	4,30	37,50	4,25
8		S1 - D1 - D1	18,60	2,60	4,30	27,00	4,25
9		S1 - D1 - D2	18,60	2,60	4,30	34,50	4,25
10		S1 - D1 - D3	18,60	2,60	4,30	42,00	4,25


	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

N°	TIPO DE VEHÍCULO	CONFIGURACIÓN N° DE EJES				PESO MÁXIMO (t)	Relación POT/PESO (CV/t) mín.
			LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)		
11		S1 - D2 - D2	18,60	2,60	4,30	42,00	4,25
12		S1 - D2 - D1 - D1	18,60	2,60	4,30	45,00	4,25
			Distancia entre ejes del acoplado mayor a 2.40 m				
13		S1 - D2 - D3	18,60	2,60	4,30	49,50	6,00
14		S1 - D1 - D1 - D2	18,60	2,60	4,30	45,00	4,25
15		S1 - D1 - D1 - D1 - D1	18,60	2,60	4,30	45,00	4,25
16		S1 - D1 - D1 - D1	20,00	2,60	4,30	37,50	4,25
17		S1 - D1 - D1 - D2	20,00	2,60	4,30	45,00	4,25
18		S1 - D2 - D1 - D1	20,00	2,60	4,30	45,00	4,25
19		S1 - D2 - D1 - D2	20,00	2,60	4,30	52,50	6,00
20		S1 - D1 - D2 - D2	20,00	2,60	4,30	52,50	6,00
21		S1 - D1 - D1 - D1 - D1	20,50	2,60	4,30	45,00	4,25
22		S1 - D2 - D2	22,40	2,60	4,30	42,00	4,25
23		S1 - D2 - D1 - D1	22,40	2,60	4,30	45,00	4,25
24		S1 - D2 - D1 - D2	18,60	2,60	4,30	52,50	6,00
25		S1 - D2 - D1 - D1 - D1	18,60	2,60	4,30	55,50	6,00
26		S1 - D2 - D2 - D2	20,50	2,60	4,30	60,00	6,75
27		S1 - D2 - D2 - D2	22,40	2,60	4,30	60,00	6,75

La configuración identificada en el orden N° 23 puede adoptar la disposición de ejes descrita en la configuración N° 13.

La configuración de Bitrén identifica en el orden 27, sólo podrá circular sin Permiso de Tránsito y con libre circulación en rutas nacionales, siempre que transporte carga indivisible. El tipo de carga considerada como indivisible será establecida por normas complementarias.

CONSIDERACIONES ADICIONALES: *Los equipos con configuración S1-D2-D3 dotados con suspensión neumática en el tándem del tractor y en el tridem del semirremolque estarán autorizados a un Peso Bruto Total Combinado de CINCUENTA Y DOS TONELADAS (52 t). *Los semirremolques con configuración D1-D1-D1 deberán contar con suspensión neumática en todos los ejes y no se admitirá la reconversión o modificación de equipos usados.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGL-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

- 9.3. Vehículos de transporte de cargas que no requiere permiso de tránsito, pero solo puede circular por corredores en rutas nacionales definidos por la Dirección Nacional de Vialidad

N°	TIPO DE VEHÍCULO	CONFIGURACIÓN N° DE EJES	DIMENSIONES MÁXIMAS			PESO MÁXIMO (t)	Relación POT/PESO (CV/t) min.
			LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)		
28		S1 - D2 - D3 - D3	22,40 ≤ L ≤ 25,50	2,60	4,30	75,00	6,75

La configuración de vehículo Bitrén, identificada en el orden N° 27, que transporte carga de tipo divisible deberá circular en forma restringida por corredores, en idénticas condiciones que la configuración de vehículo Bitrén, identificada en el orden N° 28. El tipo de carga considerada como divisible será establecida por normas complementarias

- 9.4. Vehículos de transporte de cargas que requiere Permisos de Tránsito de la Dirección Nacional de Vialidad para la circulación en rutas nacionales

N°	TIPO DE VEHÍCULO	CONFIGURACIÓN N° DE EJES	DIMENSIONES MÁXIMAS			PESO MÁXIMO (t)	Relación POT/PESO (CV/t) min.
			LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)		
28		S1 - D2 - D3 - D3	22,40 ≤ L ≤ 25,50	2,60	4,30	75,00	6,75

- 9.5. Peso por eje Decreto 32/2018 y modificatoria de relación peso potencia

Relación “POTENCIA-PESO” de SEIS CABALLOS VAPOR DIN POR TONELADA DE PESO (6 CV-DIN/t) será para unidades con peso bruto total combinado a CUARENTA Y CINCO TONELADAS (45 t) y menores a SESENTA TONELADAS (60 t).












Para unidades tractoras con peso bruto total combinado igual o superior a SESENTA TONELADAS (60 toneladas) la relación potencia - peso será de SEIS COMA SETENTA Y CINCO CABALLOS VAPOR DIN POR TONELADA DE PESO (6,75 CV-DIN/t).

Las “tolerancias que se mencionan y que no se deben superar (Art. 29 del Decreto 32/18) por “tipo de ejes” son:

- Eje aislado de ruedas simples: 800 kg.
- Eje aislado de ruedas dobles: 1500 kg.
- Conjunto de dos ejes (tandem doble de las distintas configuraciones de ejes) 2000 kg.
- Conjunto de tres ejes (tandem triple de las distintas configuraciones de ejes) 2500 kg.

Para el peso máximo de un vehículo o combinación se admitirá una tolerancia de QUINIENTOS KILOGRAMOS (500 kg.) / (Decreto 79/98)


	Documento: Manual del Conductor	Código: SGI-SS-MN-002
	Departamento: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Versión Nro.: 2.0

Configuración	Tipo de Eje	Suspensión mecánica (tns)	Suspensión neumática (tns)
Eje simple Ruedas individuales (NSA)		6	6,3
Eje simple / Rueda superancha		6 (8 maquinaria especial)	8
Eje simple / Ruedas dobles		10.50	11
Conjunto tandem doble de ejes / Ruedas simples		10.00 (5 por eje)	10,5 (5,25 por eje)
Conjunto (Tandem) doble de ejes / Ruedas dobles		18 (9 por eje)	18,9 (9,45 por eje)
Conjunto tandem doble de ejes / Ruedas superanchas y Ruedas dobles		15 (9 eje rueda doble, 6 rueda super ancha)	16,5 (9,5 ejes con ruedas dobles y 6 ruedas super anchas)
Conjunto (Tandem) doble de ejes. Ruedas dobles y ruedas individuales		14 (9 ruedas dobles, 5 ruedas simples)	14,7 (9,45 ejes con ruedas dobles, 5,25 con ruedas simples)
Conjunto tandem doble de ejes Ruedas superanchas		12 (6 por eje)	14 (7 por eje)
Conjunto tandem Triple de ejes. Ruedas dobles		25,50 (8,5 por eje)	26,8 (8,93 por ejes)
Conjunto tandem Triple de ejes, 2 ejes con ruedas dobles 1 eje con ruedas		1 (8,5 ruedas dobles 4 de ruedas individuales)	22 (8,93 ejes con ruedas dobles y 4,2 eje de rueda individual)
Conjunto tandem. Triple de ejes / Ruedas superanchas		18 (6 por eje)	19,5 (6,5 por eje)

10. Identificación de sustancias peligrosas para su transporte




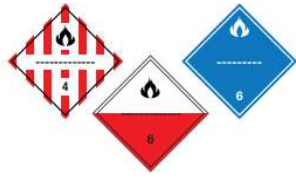





La Resolución 195/97 establece aspectos técnicos relacionados con el transporte de sustancias peligrosas e incorpora dentro de sus artículos las recomendaciones establecidas por la ONU para la clasificación de los riesgos, la lista de sustancias peligrosas, los requisitos para el embalaje, los recipientes intermediarios y las cantidades máximas para el transporte de una sustancia, etc.















De acuerdo a esta resolución las unidades de transporte se identifican por medio de los rótulos de riesgo y paneles de seguridad, para advertir que el contenido de la unidad, está compuesto por materiales peligrosos y los mismos presentan riesgos.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor Departamento: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	SGI-SS-MN-002 Versión Nro.: 2.0

10.1. Etiquetas o rótulos de riesgo


Se establece un sistema de clasificación de riesgos de los materiales peligrosos. En los carteles de identificación debe figurar el riesgo primario de la sustancia que se determina a través de la CLASE y un número de división impreso en el vértice inferior del cartel que indica el riesgo secundario o específico. Existen 9 clases de riesgos, a continuación, se muestra la clasificación establecida definiendo N° de clase y denominación:

		
Clase 1: EXPLOSIVOS	Clase 2: GASES	Clase 3: LÍQUIDOS INFLAMABLES
		
Clase 4: SÓLIDOS INFLAMABLES	Clase 5: SUSTANCIAS COMBURENTES Y PERÓXIDOS ORGÁNICOS	Clase 6: SUSTANCIAS TÓXICAS E INFECCIOSAS
		
Clase 7: SUSTANCIAS RADIATIVAS	Clase 8: SUSTANCIAS CORROSIVAS	Clase 9: SUSTANCIAS Y OBJETOS PELIGROSOS VARIADOS

	1. Explosivos
	2. Gases
	2.1 Gases Inflamables, 2.2 Gases No Inflamables, No Tóxicos, 2.3 Gases Tóxicos.
	3. Líquidos Inflamables
	4. Sólidos Inflamables
	4.1 Sólidos Inflamables, 4.2 Sust. de Combustión Espontánea, 4.3 Sust. al contacto con agua producen gases inflamables.
	5. Sustancias Oxidantes y Peróxidos Orgánicos.
	5.1 Sustancias Oxidantes, 5.2 Peróxidos Orgánicos.
	6. Sustancias Tóxicas y Sustancias Infecciosas.
	6.1 Sustancias Tóxicas (Venenosas).
	6.2 Sustancias Infecciosas.
	7. Materiales Radioactivos.
	8. Sustancias Corrosivas.
	9. Sustancias Peligrosas Diversas.

Las etiquetas llevan en el vértice de la parte inferior el número de la clase, pero respetando las siguientes condiciones:

- La clase 1 lleva un 1, a pesar de tener 4 etiquetas diferentes.
- La clase 2 lleva un 2, a pesar de tener 3 etiquetas diferentes.
- Las clases 4.1, 4.2 y 4.3 llevan sólo un 4.
- La clase 5.1 lleva este número y la clase 5.2 lleva este número.

	Documento: Manual del Conductor	Código: SGI-SS-MN-002
	Departamento: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	Versión Nro.: 2.0

- Las clases 6.1 y 6.2 llevan un 6.

El resto lleva un número que le corresponde.

- La clase 3 lleva un 3, la clase 7 lleva un 7, la clase 8 lleva un 8 y la clase 9 lleva un 9.

10.2. Paneles o placas de seguridad

La resolución 195/97 incorpora a las señales de identificación el denominado CÓDIGO DE RIESGO. Este es un panel rectangular subdividido transversalmente color naranja. En su parte superior se disponen 2 o 3 dígitos que indican el tipo e intensidad del riesgo. En la parte superior va el número de identificación del peligro. Representa el tipo de peligro intrínseco a la materia que se transporta. La importancia se consigna leyendo de izquierda a derecha. El número de identificación de la mercancía, establecido por las Naciones Unidas (ONU) (4 cifras) permite conocer las características físicas de la mercancía transportada. Significado de los números de identificación del peligro:


Los números del panel permiten una rápida y exacta identificación de las mercancías transportadas, de los peligros a los que están asociadas y de la importancia de esos peligros.



El número de identificación del peligro comprende dos o tres cifras. En general, indican los peligros siguientes:

Indicación del peligro principal	Indicación del peligro principal
1. Emisión de gases debido a la presión o reacción química. 2. Inflamabilidad de líquidos (vapores) y gases o líquidos que experimentan un calentamiento espontáneo. 3. Inflamabilidad de sólidos o sólidos que experimentan calentamiento espontáneo. 4. Efecto oxidante / comburente (favorece el incendio). 5. Toxicidad o peligro de infección. 6. Radioactividad. 7. Corrosividad. 8. Riesgo de reacción violenta espontánea	0. Ausencia de peligro secundario. 1. Explosión. 2. Emisión de gases debido a la presión o reacción química. 3. Inflamabilidad de materias líquidas. 4. Inflamabilidad de materias sólidas que experimentan calentamiento espontáneo. 5. Efecto oxidante / comburente (favorece el incendio). 6. Toxicidad. 8. Corrosividad. 9. Riesgo de reacción violenta espontánea
X - La sustancia reacciona violentamente con el agua (se coloca como prefijo del código).	

El número duplicado indica la intensificación del riesgo, por ejemplo: 33, 66, 88, etc. Cuando una sustancia posee un único riesgo, éste es seguido por un cero, por ejemplo: 30, 50, 80, etc.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

Cuando el número de identificación del peligro está precedido de la letra “X”, ésta indica que la materia reacciona peligrosamente con el agua. A continuación, algunos ejemplos de paneles de seguridad:

20 1066	Gas inerte Nitrógeno comprimido	30 1223	Líquido inflamable Kerosene	50 2626	Materia comburente Ácido clórico
23 1011	Gas inflamable Butano	336 1230	Líquido muy inflamable tóxico Metanol	66 1680	Sustancia muy tóxica Cianuro de potasio
268 1017	Gas tóxico y corrosivo Cloro	44 2448	Sólido inflamable fundido Azufre fundido	80 1830	Materia corrosiva Ácido sulfúrico

11. Casos de posible retención

Tratándose de una infracción de tránsito, las autoridades locales pueden aplicar dentro del procedimiento la retención preventiva y la autoridad que retiene debe informar inmediatamente al juzgado local.

Si el procedimiento es realizado por una autoridad de fiscalización de transporte –CNRT, GNA, PNA, PSA y SSTA– ante una infracción, pueden paralizar el servicio o retener la unidad.

Las autoridades policiales pueden preventivamente intervenir ante la comisión de un delito o la presunción de que se esté llevando a cabo el mismo.


La retención conforme la Ley procede en los siguientes casos:

11.1. Situaciones de retención del conductor (chofer)

- Por encontrarse en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otra sustancia que disminuya las condiciones psicofísicas normales. Esta retención no deberá exceder de doce horas.
- Por conducir un transporte sin habilitación.
- Por conducir estando inhabilitado o con la habilitación suspendida.
- Por participar u organizar, en la vía pública, competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores.
- Por ingresar a una encrucijada con semáforo en luz roja, a partir de la tercera reincidencia.
- Por cruzar las vías del tren sin tener el paso.
- Por fugar habiendo causado y/o participado de un accidente.

11.2. Situaciones de retención del vehículo

- Cuando no cumpla con las exigencias de seguridad. La retención durará el tiempo necesario para labrar el acta y hasta que se repare el defecto o se regularicen las condiciones de ejecución del servicio indicado.
- Cuando fuese conducido por personas no habilitadas para el tipo de vehículo que conducen, personas inhabilitadas con habilitación suspendida o que no cumplan con las edades reglamentarias para cada tipo de Transporte.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor Departamento: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	SGI-SS-MN-002 Versión Nro.: 2.0

- c. Cuando se comprobare que estuviere o circulara excedido en los pesos o dimensiones o en infracción a la normativa vigente sobre transporte de carga en general o de sustancias peligrosas.
- d. Cuando esté prestando un servicio de transporte de carga, careciendo del permiso, autorización, concesión, habilitación o inscripción exigidos.
- e. En los casos que se encuentren mal estacionados, que obstruyan la circulación o la visibilidad, que ocupen lugares destinados a vehículos de emergencias o de servicio público de pasajeros, adicionalmente a la retención de la unidad puede inclusive removerse el vehículo.
- f. Cuando se conduzca un vehículo careciendo del comprobante que acredite la realización y aprobación de la Revisión Técnica Obligatoria.
- g. Cuando se conduzca un vehículo careciendo del comprobante que acredite la contratación del seguro obligatorio de responsabilidad civil.

11.3. Situaciones de retención de la documentación


La licencia de conducir podrá ser retinada cuando:

- a. Esté Vencida, adulterada, o el titular se encuentre inhabilitado o suspendido.
- b. Hubiese caducado por cambio de datos no denunciados oportunamente (un conductor tiene un domicilio distinto en la licencia del que tiene en el DNI art. 18).
- c. No se ajuste a los límites de edad correspondientes;
- d. Haya sido adulterada o surja una evidente violación a los requisitos exigidos en el art. 72 de la Ley de Tránsito.
- e. Se conduzca en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otra sustancia que disminuya las condiciones psicofísicas normales.
- f. Se viole los límites de velocidad máxima y mínima establecidos en esta ley.
- g. Se conduzca sin respetar la señalización de los semáforos.
- h. Se conduzca a contramano.
- i. Se conduzca un vehículo careciendo del comprobante que acredite la realización y aprobación de la Revisión Técnica Obligatoria.


Se conduzca de un vehículo careciendo del comprobante que acredite el cumplimiento de las prescripciones del artículo 68 (seguro de responsabilidad civil obligatorio).

12. Eventos y peligros

- **Emergencia vial:** Colisión, atropello, derrame, incendio, evaporación de gases.
- **Conducción con condiciones climáticas adversas:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada.
- **Conducción con visibilidad reducida por humo/niebla en vía de circulación:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, salida de calzada, lesiones leves-grave-muerte.
- **Faltante de equipamiento de seguridad en la unidad:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor Departamento: Seguridad, Salud y Medio Ambiente	SGI-SS-MN-002 Versión Nro.: 2.0

- **Falta de experiencia del chofer:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Exceso de velocidad:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte
- **No utilización de cinturón de seguridad:** Lesiones leves, graves, Muerte.
- **Utilización del celular mientras se conduce:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Cruce de ferrocarril s/barreras:** Colisión, atropello, derrame, incendio, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por Zonas de concentración de accidentes viales:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por Zonas con calzada en estado regular/malo:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por Zonas con Calzada sin banquina:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por Zonas con Calzada con banquina con obstáculos:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por Zonas con Falta de señalización:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por Zonas con Bifurcaciones sin canalización:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por puentes con desnivel de calzada:** Colisión, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por Zonas con Alto nivel tránsito:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por zona urbana:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Detención de vehículo en lugar peligroso:** Colisión, vuelco, derrame, lesiones leves-graves-muerte.
- **Fatiga del conductor:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Mal funcionamiento de la unidad:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Faltante de elementos de seguridad en la unidad:** Derrame, incendio, rotura de producto, intoxicación, quemadura.
- **No utilización de luces encendidas:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **No respetar “velocidad precautoria”:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGL-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

- **Ingreso y circulación por rotonda:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circulación por curva peligrosa o cerrada:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, incendio, salida de calzada, lesiones leves-graves-muerte.
- **Acceso a peaje:** Colisión, atropello, derrame, incendio, lesiones leves-graves-muerte.
- **Conducción en Zona con Curvas en bajadas:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, lesiones leves-graves-muerte.
- **Rotonda con escaso radio de giro:** Colisión, lesiones leves-graves-muerte.
- **Congestión en rotonda MC Donald's – Campana:** Colisión, atropello, lesiones leves-graves-muerte.
- **Falta de check list de la unidad:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, lesiones leves-graves-muerte.
- **Conducir con alcohol en sangre y/o drogas:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, lesiones leves-graves-muerte.
- **No respetar las señales de tránsito:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, lesiones leves-graves-muerte.
- **Circular por puente angosto:** Colisión.
- **Circulación por zona de trabajos viales:** Colisión, atropello, vuelco, derrame, lesiones leves-graves-muerte.
- **Control policial:** Colisión, atropello.

13. Carga y descarga

A continuación, se presenta un resumen de las premisas básicas que el conductor debe considerar y cumplir con el objetivo de minimizar incidentes patrimoniales:


- Antes de cargar, recibirá del Departamento de Tráfico (ST) las instrucciones del viaje asignado, las que analizará y en caso de cualquier duda deberá aclararla en ese momento.
- No podrá viajar con acompañantes no designados por la empresa, ni subir en el trayecto a familiares, amigos, integrantes de fuerzas de seguridad que le soliciten ser transportados, etc.

13.1. Obligaciones del transportista

El transportista debe rehusar de realizar el transporte, cuando las condiciones de acondicionamiento de las mercancías no estuvieran conforme a lo estipulado en este Reglamentación o demás normas e instrucciones, o presentaren signos de violación, deterioro, o mal estado de conservación, bajo pena de responsabilidad solidaria con el expedidor (Decreto 532/09 – Anexo IV).

En el caso que la carga o descarga debe ser efectuada por el propio conductor, la realizará utilizando los medios autorizados y observando las normas de seguridad para la maniobra.

No deberá efectuar esfuerzos personales sin la debida utilización de los E.P.P. (elementos de protección personal) asociados (consultar Hoja de Seguridad del Material cuando sea necesario).

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

El estándar definido por CALICO S.A. es:

- Zapatos de seguridad con punta de acero
- Chaleco reflectivo

EPP's adicionales, dependiendo del cliente/tarea o requerimiento de clientes:

- Casco
- Guantes puño corto (vaqueta o simular)
- Protector ocular
- Mameluco ignífugo

Para el caso que la carga o descarga fuese efectuada por medio del dador de carga, el chofer del camión permanecerá fuera del área de maniobras del equipo utilizado, respetando las indicaciones del cliente.

En los Centros de Distribución de CALICO, permanecerá en el espacio asignado para tal fin (en caso de dudas, consultar al supervisor del sitio).

En todos los casos, deberá colocar las “calzas o tacos” disponibles para inmovilizar el vehículo.

En el momento de la carga, el chofer será responsable de controlar que la distribución de los pesos sea correcta. En caso necesario, solicitará al operador la redistribución de los pesos de modo que el equipo quede sin excederse de peso por eje o peso total. Se recuerda que es responsabilidad del conductor conducir en condiciones reglamentarias.


13.2. Inspección del vehículo, la carga y el sistema de sujeción

El Conductor de un Vehículo debe:

- Realizar inspección del compartimento de carga antes de comenzar con la misma con el fin de asegurarse que se encuentra en correctas condiciones de limpieza y seguridad. Deberá controlar que no existan clavos, tornillos, o cualquier elemento que pueda ocasionar la rotura o deterioro del material a transportar.
- Inspeccionar el vehículo para confirmar que todas las barandas de la unidad de arrastre, el neumático de repuesto y otro equipo usado en su operación, estén asegurados, además, que no existan fugas o derrames, grietas, o material defectuoso.
- Asegurarse que la carga no interfiera con la capacidad del conductor de conducir el vehículo con seguridad.
- El conductor de un vehículo inspeccionará la carga en el vehículo y el sistema de aseguramiento de la carga usado y hará los ajustes necesarios:
 - Antes de conducir el vehículo.
 - En cada parada programada.

14. Condiciones climáticas adversas

Se considera como tal a: NIEBLA y LLUVIA. Aplica también a HUMO, aunque no sea una condición climática.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

En casos que antes de la salida de un viaje o durante la conducción se presenten condiciones que reduzcan la visualización normal de la vía, el chofer debe:


- Comunicar al supervisor de tráfico la situación y solicitar autorización para demorar la partida, o
- Continuar la conducción lentamente hasta poder detenerse en lugar seguro (estación de servicios o estación de peaje autorizada) y comunicarse con el supervisor de Tráfico indicando la situación. Para este caso, tener en cuenta lo siguiente:

IMPLICANCIAS RESPECTO A LOS CONDUCTORES	Lluvia	Niebla/Humo
Requiere mayor atención	Si	Si
Requiere mayor concentración	Si	Si
Requiere previsión	Primeras gotas	Algunas veces
Requiere buena visión	Si	Si
Genera fatiga por atención extrema	Si	Si

IMPLICANCIAS RESPECTO AL VEHÍCULO	Lluvia	Niebla/Humo
Requiere buena iluminación	Si	Si
Requiere regulación correcta de faros	Si	Si
La adherencia se ve afectada (*)	Si	Si/No
No debe utilizarse luz alta	Por refracción	Por refracción

EFFECTOS	Lluvia	Niebla/Humo
Hidroplaneo de neumáticos (Acquaplaning)	Si	No/No
No ver y no ser visto	Si	Si
Falta de adherencia	Si	Si
Pérdida de referencias visuales en el camino (por barro, anegamiento, etc.)	Si	Si
Reducción de visibilidad	Si	Si
Empañamiento de cristales	Si	Si/No

ESTRATEGIAS	Lluvia	Niebla/Humo
Ver y ser vistos	Si	Si
Disminución de velocidad	Si	Si
Accionamiento de parabrisas	Si	Si/No

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0


No frenar bruscamente por aumento considerable de la instancia de frenado	Si	Si
Mantener la dirección firmemente	Si	Si
Aumentar la distancia de seguridad (6 segundos)	Si	Si
Tener en cuenta que la utilización del sistema de calefacción puede provocar somnolencia	Si	Si
Evitar adelantar	Si	Si
Contar con sistemas ABS / ASR	Si	Si

- El supervisor de Tráfico debe autorizar la demora o la detención no programada según corresponda, comunicándole la misma al chofer, posteriormente debe informar al Depto. Seguridad Patrimonial sobre la situación para que proceda con los registros y comunicaciones correspondientes según procedimiento de seguridad patrimonial descriptas a continuación.
- Una vez que el chofer considera que existen condiciones seguras para continuar el viaje, debe informar al supervisor de Tráfico, quien autoriza la salida e informa de inmediato al sector monitoreo para que se proceda con los registros y comunicaciones correspondientes según procedimiento de seguridad patrimonial descriptas a continuación.

15. Premisas básicas de seguridad patrimonial

A continuación, se presenta un resumen de las premisas básicas que el conductor debe considerar y cumplir con el objetivo de minimizar incidentes patrimoniales:

- Antes de cargar, recibirá del Departamento de Tráfico (DT) las instrucciones del viaje asignado, las que analizará y en caso de cualquier duda deberá aclararla en ese momento.
- No podrá viajar con acompañantes no designados por la empresa, ni subir en el trayecto a familiares, amigos, integrantes de fuerzas de seguridad que le soliciten ser transportados.
- Portará permanentemente el teléfono celular o medio de comunicación asignado consigo (cargado y encendido).
- Siempre solicitará el Plan de Viaje. El mismo será por rutas principales (nunca caminos de tierra o mejorados que obligue a circular a muy baja velocidad o que sea propenso a que la unidad se quede “encajada o atascada”).
- Debe comunicarse e informar al Depto. de Seguridad Patrimonial (SP) y al Depto. de Tráfico (DT) cualquier situación que modifique las condiciones especificadas del viaje (factores climáticos, reparación de ruta, desvíos provisorios, accidentes, piquetes, policía, etc.). Las comunicaciones telefónicas siempre se efectuarán con la unidad detenida (sin movimiento).
- También deberá comunicar al DP y a T el arribo y salida de cada destino de entrega del viaje y la finalización de las tareas. Cada vez que se detenga e inicie el desplazamiento deberá informar al SP y a T.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0


- Solo podrá detenerse en las Paradas Autorizadas informadas. Cuando deba pernoctar “con carga” en lugares no planificados, deberá dar aviso a Seguridad Patrimonial y a Tráfico indicando el lugar y sus características a fin de ser autorizado.
- En caso de necesitar detenerse en otro lugar que no sea Parada Autorizada, deberá comunicar a SP en primer lugar y luego a Tráfico la causa, lugar y tiempo estimado de la parada. La parada deberá ser siempre en una estación de servicio.
- Solicitará a SP el corte de combustible inmediatamente de haber arribado al lugar autorizado. Asimismo, informará a Tráfico que está en el lugar autorizado a pernoctar y que le fue cortado el combustible. Y luego, cuando quiera proceder a continuar el viaje deberá solicitar al SP y a Tráfico que le reactiven combustible.
- Si detecta que está por ser víctima de un ilícito en forma inminente, debe accionar el “botón de pánico”. Primero se lo comunicará a SP y a Tráfico y luego, accionará el Botón de Pánico (en ése orden). Toda situación dudosa y/o sospechosa que observe durante el viaje, incluso en los casos en que pierda contacto visual con la custodia o con otro camión del grupo.
- En caso de ser víctima de un hecho delictivo y ante una evidente amenaza a su integridad física, deberá responder a los requerimientos del agresor a fin de la propia salvaguarda. Al ser liberado avisará a Tráfico lo sucedido, indicando el lugar en que se encuentra.
- Es importante que mantenga en carácter Confidencial la información y no divulgue la misma a terceros. Usar la misma dentro del marco del servicio que se presta.

16. Siniestros

16.1. Cómo actuar ante accidentes

Cualquier accidente o incidente por mínimo que parezca, debe ser reportado de inmediato a la compañía. Si el accidente es grave, el conductor deberá comunicarlo al Centro de Distribución más cercano por teléfono u otro medio, tan pronto como sea posible, una vez controlada la situación.

- En todo siniestro donde haya resultado herida una persona, se **solicitará la atención médica correspondiente y se deberá efectuar la denuncia policial** en la Comisaría del lugar donde sucedieron los hechos.
- El chofer debe **evitar discusiones del accidente con terceros**. Si el vehículo no puede ser movido del lugar del accidente, debe tomarse todas las precauciones para prevenir que se pierda producto y esté resguardado el equipo. Si los vehículos accidentados presentan un riesgo para el tránsito, deberán instalarse señalizaciones adecuadas (por ejemplo, conos, triángulos balizas), que permitan desviar el tránsito y evitar otros accidentes.
- Donde sea posible, los **vehículos deben ser retirados de la vía pública**.
- El chofer y/o Transportista deberá **realizar la denuncia policial y obtener una copia de la misma**. Para ello debe obtener nombre, dirección y datos necesarios para completar la denuncia policial.
- Los choferes deben tener una **copia de la póliza a bordo** para ser exhibida cuando se lo requiera las autoridades.
- Ante un siniestro, el chofer deberá **informar al Depto. de Tráfico, quien sucesivamente comunicará la situación a Seguridad Patrimonial** todo lo sucedido. Por ello es necesario

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

que el chofer cuente con la mayor cantidad de datos posibles y fotos (en caso de corresponder), para poder efectuar la denuncia administrativa correspondiente. Esta última debe hacerse dentro de las **72 hs. de ocurrido el siniestro**.

- **Debe denunciarse todo siniestro:** incidente con lesión y sin lesión, daños a cosas propias o de terceros, como así también cualquier hecho sin aparente ocurrencia de daños o lesiones, aunque no haya habido una participación directa en el mismo, ya que puede originar un posterior reclamo judicial por terceros interesados.

16.2. Control de Derrames

Durante las operaciones de carga, transporte y descarga, pueden ocurrir derrames de producto que, aunque sean pequeñas cantidades, pueden afectar el medio ambiente. Cuando los derrames son mayores, existe una amenaza de contaminación al subsuelo y de las aguas subterráneas que son fuente de consumo humano y animal. Por esta razón, debemos prevenir estas emergencias cumpliendo todos los procedimientos establecidos.

Cuando todas las acciones preventivas no hayan podido evitar que se derrame producto debe actuarse con calma, celeridad y siempre en forma segura, evitando poner en riesgo su vida y la de otras personas.

Mantenga siempre en su camión la ficha de actualizada informativa del producto que transporta (nombres, números de riesgo, medidas de protección, medidas de urgencia y otros antecedentes de interés)


Verifique que siempre están en condiciones:

- Triángulos y conos.
- Botiquín de primeros auxilios.
- Extintores cargados.
- Kit de contención de derrames.

El Kit en el Bolso contenedor deberá contener: Mangas absorbentes, almohadillas absorbentes, manta de fibra absorbente, precintos, bolsas de descarte, guantes de nitrilo para solventes (EPP), guantes de PVC/Hule para ácidos (EPP), antiparras (EPP), mameluco descartable, cinta de precaución, cinta de peligro. Asimismo, se debe contar con los EPPs complementarios para la seguridad de la persona: botines de seguridad y mascarillas para protección respiratoria.

Acciones inmediatas en caso de derrame en la ruta

- **Detenga el vehículo**, preferentemente sobre un terreno pavimentado o duro, evite quedar cerca de algún curso o masa de agua (río, lago o laguna), así como del sistema público de drenaje (alcantarillas)
- **Pare el motor y desconecte la corriente** (corta corriente)
- **Instale triángulos y conos refractivos.**
- Saque del camión el **kit de contención de derrames** y proceda según los procesos de contención de derrames establecidos por CALICO S.A.
- **Localice dónde se está produciendo la filtración de producto y trate de contenerlo** con los elementos de contención disponibles. Cuando sea posible, haga un dique de tierra o de arena a modo de evitar el esparcimiento de producto.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

- Evite en la medida de lo posible, que el producto ingrese a algún curso de agua o masa de agua o alcantarilla.
- No abandone el vehículo. Informe a policía, bomberos y centro de distribución a través de terceras personas u otro medio disponible.

17. Tolerancia “cero” al consumo y posesión de alcohol y drogas

El uso, abuso y tráfico ilegal de sustancias prohibidas (incluyendo el uso sin prescripción médica de medicinas que requieren receta), o alcohol, de parte de un empleado pone en peligro la seguridad de todos.

Debido a la seriedad e ilegalidad del uso, consumo, posesión, distribución y tráfico de sustancias controladas, esta conducta está prohibida en nuestra empresa y no será tolerada ni permitida a ninguno de sus empleados.

18. No portación ni uso de armas

Como parte de nuestra responsabilidad ante la seguridad de los empleados y con nuestro continuo compromiso de mantener un ambiente de trabajo adecuado y seguro, está PROHIBIDA la posesión de todo tipo de armas en cualquiera de las instalaciones propias y/o centros que administra de CALICO S.A, de terceros o clientes, ni en los vehículos de la empresa o unidades de transporte tercerizadas que estén prestando servicios en nombre de CALICO S.A.

19. Recomendaciones

19.1. Para el chofer

¿QUÉ PUEDE PASAR SI VOY EXCEDIDO EN ALGÚN EJE? Me pueden detener hasta que acomode la carga, pero estoy circulando en infracción y seguramente me van a labrar un acta


¿SI ME EXCEDO EN EL PESO MÁXIMO? Me van obligar a bajar la carga hasta que pueda circular dentro de los pesos permitidos y obviamente me labrarán un acta. Circular en estas condiciones atenta contra todos.

¿MI LICENCIA DE CONDUCIR SIRVE EN LA RUTA? Si estoy dentro de la provincia que lo expidió si lo puedo utilizar; pero si tengo que ir de una provincia a otra y estoy realizando un servicio de transporte de carga, además de la Licencia de Conducir necesito la Licencia Nacional Habilitante para el transporte inter-jurisdiccional.

¿NECESITO ALGÚN TIPO DE AUTORIZACIÓN PARA CONDUCIR UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE? La Cédula verde para el transporte de cargas no tiene vencimiento por lo que NO resulta necesario portar Cédula Azul ni Autorización de Manejo.

¿QUÉ TIPO DE LICENCIA DEBO TENER?

- CLASE B para vehículos utilitarios.
- CLASE C Para vehículos sin acoplado.
- CLASE E Para vehículos articulados.
- CLASE E3 Vehículos afectados al transporte de Mercancías Peligrosas. Además, debo tener Licencia Nacional Habilitante para transporte de carga (general o peligrosa)

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

¿QUÉ CUIDADOS TENGO QUE TENER EN LA RUTA? Conducir con precaución, respetar las reglas de tránsito, respetar la velocidad permitida, controlar el consumo de combustible, el estado de las cubiertas y que la carga está bien sujeta para que la misma no se esparza en la ruta.

¿PUEDO FUMAR O BEBER ALCOHOL SI MANEJO? Por cuestiones de seguridad y por norma expresa no debo consumir nunca bebidas alcohólicas, ya que la misma ley lo pena (Ley de Alcoholemia N° 24.788). No puedo fumar si transporto sustancias peligrosas.

SI TOMO MEDICACIÓN ¿PUEDO CONDUCIR? Debe consultar al médico que recetó el medicamento sobre los efectos en la conducción.


SI LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS SON MALAS ¿QUE DEBO HACER? No es aconsejable conducir con disminución de visibilidad o con calzada resbaladiza, niebla o nieve. Si se conduce en estas condiciones es recomendable reducir la velocidad y extremar las precauciones.

¿CÓMO DEBO TRATAR CON LAS AUTORIDADES? Siempre con debido respeto y acatando sus disposiciones. Si me piden algo que creo que es indebido o que no entiendo le debo consultar en qué fundamenta su pedido.

¿QUÉ DEBO HACER EN CASO DE EXISTIR RESTRICCIONES AL TRANSPORTE DE CARGAS? Solo circular por Rutas Nacionales o Provinciales no restringidas en días y horarios.

19.2. Para la seguridad vial

- Planificar el viaje
- Inspeccionar el vehículo antes de salir y en las paradas. En especial frenos, luces, neumáticos y ruedas bien ajustadas.
- No partir sin descanso previo.
- No consumir alcohol.
- No excederse en la ingesta de alimentos.
- No iniciar un viaje con malestar físico.
- Imprescindible observación del estado del chofer y el transporte por parte del dador de la carga.
- Utilización del cinturón de seguridad.
- Respetar los límites de velocidad.
- Respetar las señales de tránsito.
- Respetar las normas de tránsito.
- Reducir la velocidad en rotondas, intersecciones y zonas pobladas.
- No realizar maniobras peligrosas.
- No ahorrar el uso de luces. Advertir toda maniobra con las mismas.
- Evitar conducir en condiciones climáticas adversas.
- Circular permanentemente por la derecha, salvo al sobrepasar otro vehículos.
- Calcular responsablemente las distancias al sobrepasar un vehículo.
- Dejar distancia con el transporte de adelante.

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0


- Controlar la debida sujeción de la carga y distribución de la misma.
- Evitar realizar señales con luces traseras para alertar la posibilidad de paso de quien va detrás. No existe unidad de criterio en su corresponde la luz derecha o izquierda. La errónea interpretación puede dar lugar a accidentes frontales
- Emergencias en el transporte. En caso de accidentes en el transporte, comunicarse con Tráfico o bien, con el Depto. de Seguridad Patrimonial de CALICO.

20. Histórico de Revisión

Versión	Fecha	Cambios realizados
0.0	11/12/2020	Emisión Inicial
1.0	04/02/2022	Modificación total del procedimiento
2.0	23/05/2022	Actualización de formato y encabezados, recodificación del documento de SGI-SS-MN-001 a SGI-SS-MN-002

Aprobación de última versión emitida

Elaboró: Responsable SGI	Revisó: Resp. SS y MA	Aprobó: Resp. SS y MA
Fecha: 19/05/2022	Fecha: 20/05/2022	Fecha: 23/05/2022

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

Anexo 1: Teléfonos útiles

SEGURIDAD PATRIMONIAL

Gerente de Seguridad: Julio Sityar	+54 9 11-5022-7505
Jefe de Seguridad: Hugo Szapkievich	+54 9 11-6402-0103

Operadores CALICO (24hs)

Turno mañana (05:00 a 14:00hs): David Palomas	+54 9 11 5416-2568
Turno mañana (8:00 a 16:45hs): Abel López	+54 9 11 6095-3204
Turno tarde (14:00 a 22:00hs): Marcelo Rosso	+54 9 11 5412-7614
Turno noche (22:00 a 05:00hs): Lucas Paez Moyano	+54 9 11 3368-5891

Operadores Satelitales (24hs)

Cargas para SC Johnson - Operador G4S:	11 3341-6889
Otras cargas - Operador Interior:	11 5022-7490 / 11 6636-0106
Otras cargas - Operador AMBA:	11 5419-7660 / 11 6636-0106
Otras cargas - Operador PR (sólo AMBA):	11 3362-1862
Supervisor Central de Monitoreo SECUTEC	11 6299-0535




TRAFICO CALICO

Gerente de Tráfico: Rubén Rodriguez	+54 9 11 5015-2270
Jefe de Tráfico: Ariel Chaparro	+54 9 11-5022-7503

Operadores TRAFICO

Tráfico AMBA: Gustavo Rodriguez	+54 9 11 6831-6915
Exportaciones: Horacio Romero	+54 9 11 5511-0601
Fabricio De Francesco	+54 9 11 3826-2015
Flota Propia: Brenda Parisi	+54 9 11 2179-1159
Antonio Nekic	+54 9 11 5511-0617

	Documento:	Código:
	Manual del Conductor	SGI-SS-MN-002
	Departamento:	Versión Nro.:
	Seguridad, Salud y Medio Ambiente	2.0

CONTACTOS – SUCURSALES

Sucursal Bahía Blanca

Responsable (full time): Leonel Uzeltinger +54 291-572-2522
 Seguimiento BAH (mañana-tarde): Pablo Villalba +54 291 413-5641

Sucursal Córdoba

Responsable (full time): Javier Rodriguez +54 9 11-5022-4927
 Seguimiento CBA (mañana-tarde): Matías Luján/Matías Agui/ +54 9 351 513-2622
 Sebastián León/Franco Zalazar +54 9 351 530-6290

Sucursal Corrientes

Responsable (full time): Eduardo Ríos +54 379 452-7154

Sucursal Junín

Responsable (full time): Nestor Fioritti +54 9 11 4471-1981
 Seguimiento JNN (mañana-tarde): Cecilia Dándolo +54 9 236 470-8145

Sucursal Mar del Plata

Responsable (full time): Leonardo Minore +54 223-521-3569
 Seguimiento MDQ (mañana-tarde): Franco Carrazan/Fede Díaz +54 223-580-9358

Sucursal Mendoza:

Responsable (full time): Santiago Cuglia +54 9 261 679-0706
 Seguimiento MZA (mañana-tarde): Ariel Bustos/Cesar López +54 9 261 555-4412

Sucursal Neuquén

Responsable (full time): Guillermo Puricelli +54 9 299 409-2042
 Seguimiento NQN (mañana-tarde): +54 9 299 555-9282

Sucursal Oberá

Responsable (full time): Vanesa Golke +54 376 435-1368

Sucursal Rosario

Responsable (full time) Carlos Sione +54 9 11 5022-7466
 Seguimiento ROS (mañana-tarde): Juan Waschuck +54 9 341 397-5397

Sucursal Salta

Responsable (full time): Victor Molina +54 9 387 520-2710
 Seguimiento SAL (07:00 a 15:00hs): Daniel Tapia +54 9 387 406-0400
 Seguimiento SAL (10:00 a 22:00hs): Pablo Juárez +54 9 381 585-0775

Sucursal Tucumán

Responsable (full time): Roberto Moyano +54 9 381 590-8404
 Seguimiento TUC (mañana-tarde): Julio Frías +54 9 381 634-5382